

CIRCUIT CENTRE DES VILLAGES WELCHES



Ce tronçon du circuit des villages huguenots fait environ 24 km.

Attention : De Lorentzen au point de départ (Woltshof), il y a une dizaine de kilomètres. Le parcours n'est pas fléché et vous ne devez pas tenir compte du balisage vélo.

Qu'est-ce que l'Alsace bossue ?

Zone de changement de relief entre Alsace et Lorraine. A l'est, en direction de la plaine d'Alsace, il y a le massif forestier sur un socle de grès. Tandis qu'à l'ouest, le plateau lorrain a une terre plus profonde, calcaire et argileuse, à vocation agricole. Son relief très doux offre de longues perspectives sur des paysages très ouverts.



Les villages welches

Au XVIème siècle, les territoires que vous allez traverser appartiennent à la famille des comtes de Nassau-Sarrewerden, qui y introduisent la Réforme. Ouvert aux différentes confessions, le comté de Sarrewerden accueille à partir de 1559 des réfugiés de Lorraine, de Belgique et du Nord de la France. Ils fuient les persécutions religieuses du royaume de France et du duché de Lorraine. Ils reconstruiront 7 villages, appelés depuis « villages welches » : **Rauwiller, Goerlingen, Eywiller, Burbach, Kirrberg, Diedendorf et Altwiller.**

Que signifie « welche » ?

C'est un mot allemand qui signifie français. Tout français qui termine en Allemagne est appelé welche. » Un village welche est donc un village où l'on parle français. Les huguenots apportent leurs coutumes, leur foi et leur langue. Bien qu'apprenant rapidement le parler germanique local, les immigrants continuent d'utiliser leur langue. Près de 200 ans plus tard, il n'est pas rare d'entendre encore parler français.



Château de Diedendorf

Jean Streiff von Lauenstein, le constructeur du château est l'artisan de l'installation des welches dans la région. C'est lui qui a convaincu le comte de Nassau-Sarrebruck de les accueillir. Ce dernier lui donne des terres à Diedendorf où il entreprend la construction du château. Ce petit manoir fortifié construit en 1577 reflète le style architectural et ornemental de la Renaissance alsacienne du XVIe siècle. *Faites une halte pour le visiter...*

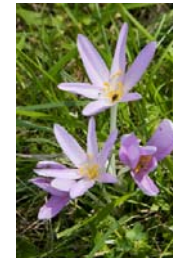
La reconstruction des villages

Les huguenots arrivent au printemps, trouvent un espace totalement délabré. Le comte met à leur disposition des parcelles de forêt où ils défrichent pour pouvoir construire. On voit surgir, en quelques semaines, de nouvelles maisons. Ces villages reconstruits ont une caractéristique typique : la construction en « **villages-rues** », c'est à dire une rue principale où toutes les maisons sont construites de part et d'autre, comme à **Rauwiller, Kirrberg ou Diedendorf.**



Les vergers traditionnels

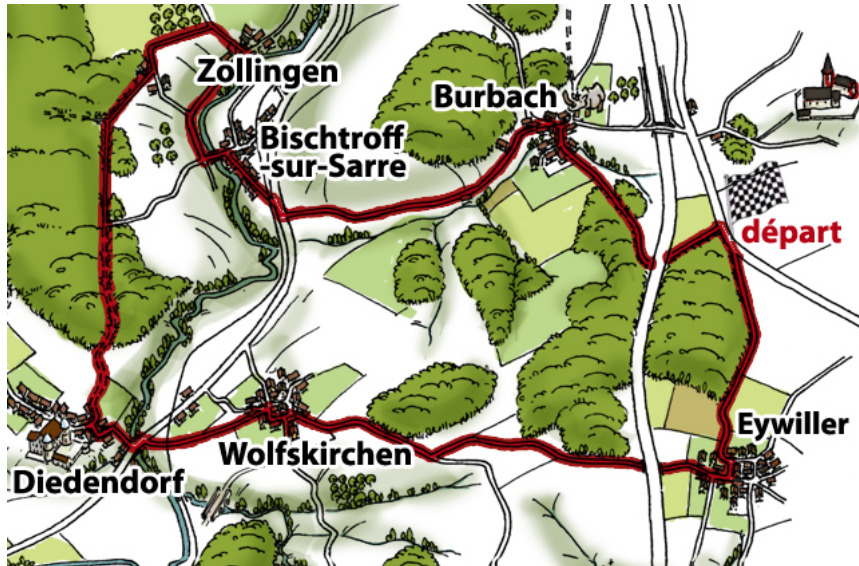
Les arbres des nombreux vergers qui longent notre route ne sont généralement pas traités. Il y a des pommiers, des quetschiers et aussi des cerisiers, des noyers et des poiriers. Ces vergers sont des **biotopes à vocation écologiques**. Pourquoi ? Parce qu'ils accueillent des espèces de faune, de flore qu'on ne trouve plus dans les parcelles gérées de manière intensive par l'agriculture industrielle. Toute une communauté qu'on ne trouve QUE dans les vergers.




Les lisières calcicoles


Les lisières calcicoles sont composées d'arbres expulsés de la forêt par le manque de lumière et la gestion forestière. Ce sont des arbres qui étendent leurs branches vers l'extérieur de la forêt, pour aller chercher la lumière. Elles sont calcicoles car formées de **plantes qui aiment le calcaire**, plus filtrant et plus clair que les autres sols. Ce sont ces 2 facteurs qui favorisent un microclimat plus chaud dans lesquels on trouve les plantes qui aiment le plus la chaleur : noisetier, aubépine, prunelier, lierre etc. Il y a même des orchidées, rares dans nos régions !

CIRCUIT CENTRE DES VILLAGES WELCHES





 **Point de départ : parking du Woltshof (annexe de Berg), sur la Route Départementale 1061.**
 Pour commencer le parcours, prenez la **rue de la Forêt**, à gauche, à proximité de l'abribus, et continuer jusqu'à Eywiller.


 **Traversée de Eywiller (village welche)**
 Arrivé dans le village, tournez à droite 2 fois de suite et allez jusqu'à Wolfskirchen. Vous longez la forêt communale d'Eywiller avant de pénétrer dans celle de Wolfskirschen. *En bas de la côte, il y a un banc napoléonien daté de 1854.* Continuez la route sur la D55. A gauche, vous voyez des vergers.


 **Traversée de Wolfkirschen**
 Tournez à gauche au panneau - « Toutes directions » jusqu'à Diedendorf sur la D55. Continuez à gauche, toujours sur la D55. Prenez à gauche au carrefour, direction Niederstinzeln et Fénétrange sur la D8. *Attention, vous allez emprunter une route très fréquentée, soyez prudents.* Au rond-point, prenez la D55 à droite, en direction de Diedendorf. C'est la rue Principale.

 **Traversée de Diedendorf (village welche)**
 Prenez à droite en tête d'épingle, rue de la fontaine. Vous entrez dans la forêt communale de Bischtroff-sur-Sarre. C'est la forêt domaniale de Sarre-Union et du Canton de Bambusch. Restez sur ce chemin bitumé jusqu'à la maison forestière de Bischtroff, à la sortie de la forêt. Prenez à gauche, puis à droite pour rejoindre Zollingen.

 **Traversée de Zollingen**
 Prenez à droite en bas de la descente puis traversez le village. Vous longez la Sarre. Restez sur la D96 à gauche, en traversant la Sarre, direction Bischtroff-sur-Sarre.

 **Traversée de Bischtroff-sur-Sarre**
 Continuez tout droit en suivant le panneau « Toutes directions » sur la D96, direction Burbach. Au rond-point, prenez la 2^{ème} sortie direction Burbach.

 **Traversée de Burbach (village welche)**
 Traversez Burbach. Après le tilleul devant l'église, continuez la route sur 100 m *jusqu'au rhinocéros sur votre droite pour y faire une halte.* Puis revenez sur vos pas et, au tilleul, tournez à gauche. Tournez à gauche à la fontaine (rue de la montée) jusqu'à la lisière de la forêt.

 **Retour vers le point de départ**
 Tournez à gauche devant le panneau d'information. A la sortie de la forêt, tournez à droite puis à gauche et passez le tunnel sous l'autoroute. Prenez à gauche après le pont, vous avez alors l'autoroute à gauche, que vous longez. Tournez à droite sur le chemin empierré juste avant la départementale pour rejoindre votre point de départ.